

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Maj 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Maj 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	2818 ↑ +118%	10 477 ↑ +55%
Wodorowe	51 ↑ x26	56 ↑ x13
Hybrydy plug-in	2362 ↑ +119%	10 761 ↑ +78%
Hybrydy	21 654 ↑ +2%	117 063 ↑ +10%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	113 ↓ -18%	650 ↓ -8%
Hybrydy Hybrydy plug-in	68 ↑ +183%	277 ↑ +395%
CNG / LNG	1 ↑ -	1 ↓ -67%

Motocykle		
Elektryczne	57 ↓ -5%	194 ↓ -2%

Motorowery		
Elektryczne	273 ↓ -0,5%	1 072 ↑ +3%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	10 ↑ +43%	43 ↑ +2%
W tym pow. 6T elektryczne	5 ➡ 0%	21 ↓ -36%
CNG / LNG	8 ↓ -47%	69 ↑ +44%

Autobusy		
Elektryczne	30 ↑ +233%	96 ↑ +9%
Wodorowe	0 ➡ -	7 ↑ -
Hybrydy	6 ↑ -	56 ↑ +211%
Zasilane CNG / LNG	3 ↓ -40%	20 ↑ +67%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+283	+848
Punkty ładowania	+508	+1543

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	5458 +54% (r/r)	Liczba punktów
		10 132 +50% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	752 +73% (r/r)	Liczba punktów
		1617 +75% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	57%	IEC Type 2	58%
DC	32%	Combo Type 2	28%
b.d.	11%	Inne	14%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	8	Liczba punktów
		17

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	61	Liczba punktów
		151

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.